

ภาคผนวก ข

---



**ภาคผนวก ข-1**  
**หนังสือเห็นชอบ ที่ วว 0804/1615**

---



ที่ วว 0804/ 1615

สำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม  
หอวิทยุวิทยุ 7 ถนนพระรามที่ 6  
กรุงเทพฯ 10400  
โทร 02-2544

เรื่อง ผลการพิจารณาการขอรับใบอนุญาตประกอบกิจการวิทยุคมนาคม  
ภาคใต้ของจังหวัด (มหาชน) สาขาวิทยุคมนาคม ย่านเมือง จังหวัดสมุทรสงคราม

เรียน อธิบดีกรมเจ้าท่า

- สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. สำเนาหนังสือบริษัท ไทยเอ็นวีรอนเมนท์ จำกัด ที่ TE 092/2543  
ลงวันที่ 20 พฤศจิกายน 2543  
2. สำเนาหนังสือบริษัท ไทยเอ็นวีรอนเมนท์ จำกัด ที่ TE 003/2544  
ลงวันที่ 24 มกราคม 2544

3. มทการป้องกันแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการลดผลกระทบ  
ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการขยายท่าเทียบเรือของบริษัท ภาคใต้ของ  
จังหวัด (มหาชน) สาขาจังหวัดสมุทรสงคราม อำเภอเมือง จังหวัดสมุทรสงคราม

ตามที่บริษัท ภาคใต้ของจังหวัด (มหาชน) ได้ขอขยายท่าเทียบเรือของ  
จำกัด จัดทำแผนการขอรับใบอนุญาตประกอบกิจการวิทยุคมนาคม โครงการขยายท่าเทียบเรือของบริษัท  
ภาคใต้ของจังหวัด สาขาจังหวัดสมุทรสงคราม อำเภอเมือง จังหวัดสมุทรสงคราม ให้สำนักงานนโยบายและ  
สิ่งแวดล้อมพิจารณา รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 1 นั้น

สำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม ได้พิจารณาและเสนอรายงานไปยัง  
คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณาการขอรับใบอนุญาตประกอบกิจการวิทยุคมนาคม ด้านโครงสร้าง  
พื้นฐาน และอื่น ๆ ที่พิจารณาในคราวประชุมครั้งที่ 1/2544 เมื่อวันที่ 15 มกราคม 2544 คณะกรรมการ  
มีมติให้ปรับปรุงและเพิ่มเติมรายละเอียดให้ครบถ้วนสมบูรณ์ ซึ่งบริษัท ได้เสนอข้อมูลเพิ่มเติมให้

2/ สำนักงาน.....

- 2 -

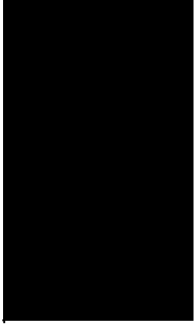
สำนักงานสิ่งแวดล้อมจังหวัด 2 คณะกรรมการพิจารณาเห็นว่าเห็นชอบรายงานเมื่อวันที่ 30 มกราคม  
2544 โดยให้ บริษัท ภาคใต้ของจังหวัด (มหาชน) ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันผลกระทบ  
สิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 3 อย่างเคร่งครัด  
ทั้งนี้ สำนักงานได้ส่งหนังสือแจ้งบริษัท ภาคใต้ของจังหวัด (มหาชน)ทราบด้วยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



กองวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โทรศัพท์ 2792792, 2714232 - 8 ต่อ 179  
โทรสาร 2785469





สรุปมาตรการป้องกัน แก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการ	วิธีการตรวจสอบ	พื้นที่ดำเนินการ	ระยะเวลา/ความถี่	ผู้รับผิดชอบ	ค่าใช้จ่าย
3.2 การทำจัดระบบคูน้ำ 3.3 การป้องกันและระงับอัคคีภัย	<ul style="list-style-type: none"> <li>- หากโครงการต้องทำขุดดินงานทิ้งขยะลงในภาชนะรองรับขยะมูลฝอยที่โครงการได้จัดเตรียมไว้ในพื้นที่โครงการ</li> <li>- ทุกครั้งที่เข้ามาในคลังน้ำนั้นต้องปฏิบัติตามกฎระเบียบและคำแนะนำต่าง ๆ อย่างเคร่งครัด</li> <li>- งานงานที่จะเข้ามาภายในคลังน้ำนั้นจะต้องรายงานต่อเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยตรงทางเข้าทุกครั้ง และเมื่อเข้ามาแล้วจะต้องติดบัตรอนุญาตไว้กับตัวในพื้นที่เห็นได้ชัดเจน</li> <li>- ห้ามสูบบุหรี่ในขณะที่ปฏิบัติงานและในสถานที่ซึ่งไม่ได้รับอนุญาตให้</li> <li>- ห้ามใส่รองเท้าที่ใส่พื้นรองเท้ามีส่วนประกอบของโลหะที่กระทบกับพื้นซีเมนต์แล้วเกิดประกายไฟ  รวมทั้งห้ามใส่รองเท้าแตะทำงาน</li> <li>- ก่อนจะเริ่มงานใด ๆ ที่จะก่อให้เกิดประกายไฟต้องเฝ้าระวังขออนุญาตจากผู้จัดการคลังน้ำอีกครั้งหรือหัวหน้าแผนกรักษาความปลอดภัยทุกครั้ง และจะเริ่มทำงานได้ก็ต่อเมื่อได้รับอนุญาตทำงานเป็นลายลักษณ์อักษรเท่านั้น</li> </ul>	-	ภายในพื้นที่โครงการ บริเวณด้านท้ายเขื่อน	ตลอดระยะเวลา การก่อสร้าง  ตลอดระยะเวลา การก่อสร้าง	ผู้รับเหมาก่อสร้าง  ผู้รับเหมาก่อสร้าง และเจ้าของโครงการ	-

สรุปมาตรการป้องกัน แก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการ	วิธีการตรวจสอบ	พื้นที่ดำเนินการ	ระยะเวลา/ความถี่	ผู้รับผิดชอบ	ค่าใช้จ่าย
ช่วงดำเนินการ 1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม ทางกายภาพ 1.1 คุณภาพน้ำและนิเวศวิทยา ในน้ำ - กรณีขุดลอกน้ำใน	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ผู้ปฏิบัติงานต้องปฏิบัติตามที่ได้มีเอกสารการทำงานเปลี่ยนแปลงไปจาก</li> <li>- สภาพแวดล้อมอันอาจก่อให้เกิดอันตราย และต้องแจ้งให้ผู้ควบคุมทราบทันที</li> <li>- ถ้าเป็นงานเกี่ยวกับการขุดลอก จะต้องมีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยประจำอยู่ตลอดเวลา ห้ามผู้ปฏิบัติงานเข้าใกล้</li> <li>- ในกรณีปฏิบัติงานต้องสวมอุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคลที่เหมาะสม</li> <li>- การปฏิบัติงานให้กระทำในช่วงเวลา 08.00-17.00 น.</li> <li>- หากโครงการต้องจัดหาเรือเล็กขนาดเครื่องยนต์ 24 แรงม้า ความเร็ว 5 ไมล์ต่อชั่วโมง บรรทุกคนได้ประมาณ 16 คน เพื่อเก็บประติภาพในการป้องกันและกำจัดขยะ</li> </ul>	-	ท่าเทียบเรือของโครงการ	ตลอดระยะเวลา ดำเนินการ	เจ้าของโครงการ	-

สรุปมาตรการป้องกัน แก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการ	วิธีการตรวจสอบ	พื้นที่ดำเนินการ	ระยะเวลา/ความถี่	ผู้รับผิดชอบ	ค่าใช้จ่าย
	<p>น้ำดื่ม</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ความคุ้มครองเรื่องที่จะเข้ามาเห็นค่าเพื่อทำการขนถ่ายน้ำดื่ม ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันอุบัติเหตุการรั่วซึมของเรือบรรทุกน้ำดื่ม อย่างเข้มงวดเป็นพิเศษ คือ ต้องปฏิบัติตามอนุสัญญาที่เกี่ยวข้อง คือ อนุสัญญาว่าด้วยกฎข้อบังคับระหว่างประเทศเพื่อป้องกันเรือโคลนกันทะเล อนุสัญญาระหว่างประเทศว่าด้วยความปลอดภัยแก่ชีวิตในทะเล พ.ร.บ. การเดินเรือในน่านน้ำไทย พ.ศ. 2456 และ พ.ร.บ. ป้องกันเรือโคลนกัน พ.ศ. 2520</li> <li>- ต้องทำการล้อมรั้วทุกครั้งที่มีการขนถ่ายน้ำดื่ม</li> <li>- ต้องทำการควบคุมการขนถ่ายน้ำดื่มที่ท่าเรือให้อยู่ในสภาพเรียบร้อยตลอดเวลา</li> <li>- ดำเนินการขนถ่ายน้ำดื่มที่ท่าเรือเชิงควมระบบที่มีภาวป้องกันการรั่วไหลลงแม่น้ำแม่กลองเป็นอย่างดี</li> <li>- ให้เจ้าหน้าที่ทำการตรวจสอบและรายงานข้อมูลอย่างเข้มงวด รวมทั้งให้มีการวางแผน</li> </ul>					

สรุปมาตรการป้องกัน แก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการ	วิธีการตรวจสอบ	พื้นที่ดำเนินการ	ระยะเวลา/ความถี่	ผู้รับผิดชอบ	ค่าใช้จ่าย
	<p>แผน และเตรียมพร้อมตลอดเวลาเพื่อดำเนินการแก้ไขหากเกิดกรณีฉุกเฉิน</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- กำหนดให้มีการตรวจและรายงานความปลอดภัยบนเรือและบนบก และให้รายงานหรือแจ้งข่าวเมื่อพบว่ามีกรณีฉุกเฉินของน้ำดื่มเกิดขึ้น</li> <li>- ประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง และทำเรือสำเภาในบริเวณใกล้เคียงเพื่อจัดท่าจอดเรือทางหลวงในแม่น้ำแม่กลอง</li> <li>- ทดสอบความดันของท่อระบายเป็นประจำทุก 6 เดือน และให้ดำเนินการเป็นประจำปีทุก 1 ปี กำหนดให้มีการชำระค่าปรับค่าธรรมเนียม</li> <li>- ระหว่างการขนถ่ายน้ำดื่มเกิดมีกลิ่นเหม็นหรืออาจจะเป็นอันตราย หนีกลิ่นหรือกลิ่นเหม็นจะต้องหยุดการขนถ่ายทันที</li> <li>- จัดเตรียมเครื่องมือหรืออุปกรณ์สำหรับเก็บค่ารักษาพยาบาลที่อาจเป็นอันตรายต่อสุขภาพของประชาชนที่เกิดอุบัติเหตุเพื่อป้องกันไม่ให้น้ำดื่มแพร่กระจาย</li> </ul>					

สรุปมาตรการป้องกัน แก่โรคลมกระหนาบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการ	วิธีการตรวจสอบ	พื้นที่ดำเนินการ	ระยะเวลา/ความถี่	ผู้รับผิดชอบ	ค่าใช้จ่าย
- น้ำเสียและการบำบัดน้ำเสีย	<ul style="list-style-type: none"> <li>- จัดให้มีการฝึกซ้อมระดับเขตอุตสาหกรรมเกิดน้ำท่วมใหญ่อย่างน้อยปีละ 2 ครั้ง เพื่อให้พนักงานของโครงการได้ความคุ้นเคยกับเหตุการณ์ที่เกิดขึ้น</li> <li>- ระบบระบายน้ำของโครงการจะต้องได้กับการทำความสะอาดเป็นประจำ โดยจะทำการเชื่อมท่อน้ำในจากผิวปอดค้ำน้ำมีทุกสัปดาห์</li> <li>- ต้องทำความสะอาดรางระบายน้ำฝนทุกเดือน</li> <li>- ต้องทำความสะอาดบ่อค้ำน้ำมีทุก 4 เดือน</li> <li>- น้ำฝนที่ค้ำขึ้นขึ้นมาได้ต้องส่งเข้าระบบ DAF ส่วนตะกอนจากการทำความสะอาดบ่อค้ำน้ำมีให้นำไปใช้ปลูกใน 10,000 ต. ซึ่งอยู่ในบริเวณลานเก็บเก็บผลิตภัณฑ์ รวมทั้งกากตะกอนจากระบบ DAF และตะกอนจากการล้างถังเก็บน้ำมี</li> <li>- ระบบ DAF ต้องได้รับการดูแลรักษาตามคู่มือภาพปฏิบัติงาน</li> <li>- ทำการปรับปรุง API ที่อาคารฝึกการล้าง</li> </ul>	-	ภายในพื้นที่โครงการ	ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	เจ้าของโครงการ	

สรุปมาตรการป้องกัน แก่โรคลมกระหนาบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการ	วิธีการตรวจสอบ	พื้นที่ดำเนินการ	ระยะเวลา/ความถี่	ผู้รับผิดชอบ	ค่าใช้จ่าย
2. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม ทางบ้านบริเวณวิสาหกิจ 2.1 ทรัพยากรป่าไม้	<p>เทคนิค (ป่อ E) และป่อ API ภายในบริเวณลานเก็บเก็บผลิตภัณฑ์ ได้แก่ ป่อ C, ป่อ B, ป่อ F และ ป่อ A โดยติดตั้งเครื่องเติมอากาศเพื่อเติมอากาศอย่างต่อเนื่องจากอากาศจะสามารถลดเวลาการกักเก็บให้เหลือเพียง 6-10 นาที</p> <p>- ให้ทำการก่อสร้างป่อ API ที่บริเวณโรงจ่ายน้ำมีขนาด 22.0 ซม. ซึ่งสามารถเก็บกักน้ำฝนที่ลดบริเวณโรงจ่ายน้ำมีได้ภายใน 30 นาที</p> <p>- ให้ทำการก่อสร้างป่อ API ขนาด 3. ซม. ซึ่งสามารถเก็บกักน้ำฝนที่ลดบนพื้นที่เรียบซึ่งมีปริมาณ 0.6 ซม. สามารถได้ภายใน 4 นาที หรือติดตั้งเครื่องเติมอากาศเพื่อเติมอากาศอย่างต่อเนื่องจากอากาศ</p> <p>- ทางโครงการต้องจัดหาเรือเส็กขนาดเครื่องยนต์ 24 แรงม้า ความเร็ว 5 ไมล์ต่อชั่วโมง บรรทุกคนได้ประมาณ 15 คน เพื่อเพิ่มประ-</p>	-	พื้นที่บริเวณของโครงการ	ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	เจ้าของโครงการ	

สรุปมาตรการป้องกัน แก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการ	วิธีการตรวจสอบ	พื้นที่ดำเนินการ	ระยะเวลา/ความถี่	ผู้รับผิดชอบ	ค่าใช้จ่าย
	<p>สิทธิการห้ามการป้องกันและกำจัดรวบ น้ำนั้น</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ความคุ้มครองเรื่องที่จะเข้ามาเทียบท่าเพื่อทำการขนถ่ายน้ำมัน ปฏิบัติตามมาตรการการป้องกันอุบัติเหตุการชนกันของเรือบรรทุกน้ำมันอย่างเข้มงวดเป็นพิเศษ คือ ต้องปฏิบัติตามอนุสัญญาที่เกี่ยวข้อง คือ อนุสัญญาว่าด้วยกฎข้อบังคับระหว่างประเทศเพื่อป้องกันเรือโคลนกับในทะเล อนุสัญญาระหว่างประเทศว่าด้วยความปลอดภัยของเรือในทะเล พ.ศ. 2456 และ พ.ร.บ. ป้องกันเรือโคลนกัน พ.ศ. 2520</li> <li>- ต้องทำการล้อมกั้นทุ่นทุ้งในกรณีเกิดน้ำมัน</li> <li>- ต้องทำการควบคุมการขนถ่ายน้ำมันที่ท่าเพื่อให้เป็นสภาพเรียบร้อยตลอดเวลา</li> <li>- ดำเนินการขนถ่ายน้ำมันที่ท่าเทียบเรือด้วยระบบที่มีการป้องกันการรั่วไหลลงแม่น้ำลงทะเลเป็นอย่างดี</li> <li>- ให้เจ้าหน้าที่ทำการตรวจตราดูแลการขน</li> </ul>					

สรุปมาตรการป้องกัน แก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการ	วิธีการตรวจสอบ	พื้นที่ดำเนินการ	ระยะเวลา/ความถี่	ผู้รับผิดชอบ	ค่าใช้จ่าย
	<p>กักเก็บน้ำฝนอย่างเหมาะสม รวมถึงให้มีการวางแผน และเตรียมพร้อมตลอดเวลาเพื่อดำเนินการแก้ไขหากเกิดภาวะน้ำในเขื่อน</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- กำหนดให้มีการตรวจและรายงานความปลอดภัยบนเรือและบนบก และให้รายงานหรือแจ้งข่าวเมื่อพบว่ามีภาวะน้ำในเขื่อนเกิดขึ้น</li> <li>- ประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง และหาเรือน้ำมันในบริเวณใกล้เคียงเพื่อจัดทำแผนการวางทางน้ำในแม่น้ำลงทะเล</li> <li>- ทดสอบความถี่ของท่อสูบน้ำเป็นประจำวันทุก 8 เดือน และหล่อลื่นสายเหล็กเป็นประจำวันทุก 1 ปี กำหนดหน่วยการวัดให้เรียบร้อยตามที่</li> <li>- ระหว่างการขนถ่ายน้ำมันหากเกิดมีกลิ่นเหม็นแรงซึ่งอาจจะเป็นอันตราย พนักงานเรือที่ไม่เห็นเรื่องจะต้องหยุดการขนถ่ายทันที</li> <li>- จัดเตรียมเครื่องมือหรืออุปกรณ์สำหรับเก็บกักน้ำมันที่อาจเป็นปฏิกิริยาต่อสิ่งแวดล้อมกรณีเกิดอุบัติเหตุเพื่อป้องกันไม่ให้รั่วซึม</li> </ul>					



สรุปมาตรการป้องกัน แก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการ	วิธีการตรวจสอบ	พื้นที่ดำเนินการ	ระยะเวลา/ความถี่	ผู้รับผิดชอบ	ค่าใช้จ่าย
3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของ มนุษย์						
3.1 การคมนาคมทางบก	<p>- เพื่อป้องกันอุบัติเหตุ ควรจัดระบบการจราจรที่เหมาะสมภายในบริเวณคลังน้ำรั้งโดยเฉพาะบริเวณลานจอดรถและโรงเก็บน้ำมัน</p> <p>- จำกัดความเร็วของรถบรรทุกที่เข้ามารับน้ำมันไม่ให้เกิน 30 กม./ชม. ทั้งนี้เพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุของสิบล้อ และช่วยลดการเกิดอุบัติเหตุ</p> <p>- จัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย ซึ่งนอกจากเพื่อการรักษาความปลอดภัยแล้ว ยังช่วยดูแลการจราจรภายในโครงการ โดยเฉพาะบริเวณทางเข้า - ออก รวมทั้งเบี่ยงเบนราษฎรปละสิทธิ์</p>	-	ถนนภายในพื้นที่โครงการ	ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	เจ้าของโครงการ	-
3.2 การคมนาคมทางน้ำ	<p>- ควบคุมไม่ให้เรือที่จะเข้ามาเทียบท่าเพื่อทำการขนถ่ายน้ำมัน ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันอุบัติเหตุการชนกันของเรือบรรทุกน้ำมัน</p>	-	ท่าเทียบเรือของโครงการ	ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	เจ้าของโครงการ	-

สรุปมาตรการป้องกัน แก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการ	วิธีการตรวจสอบ	พื้นที่ดำเนินการ	ระยะเวลา/ความถี่	ผู้รับผิดชอบ	ค่าใช้จ่าย
3.3 การใช้ไฟฟ้า	<p>อย่างเข้มงวดเป็นพิเศษ คือ ต้องปฏิบัติตามอนุญาตที่เกี่ยวกับเรื่อง อนุญาตให้ใช้ไฟฟ้าด้วยกฎข้อบังคับระหว่างประเทศเพื่อป้องกันเรื่องโคมกันไฟทะเล อนุญาตระหว่างประเทศว่าด้วยความปลอดภัยแก่ชีวิตในทะเล</p> <p>พรม. การเดินเรือในท่าเรือไทย พ.ศ. 2456 และ พรม. มุ่งกันเรือโดนกัน พ.ศ. 2520</p> <p>- หากโครงการต้องปฏิบัติตามตรวจสอบการดำเนินงานของเครื่องกำเนิดไฟฟ้าสำรองเป็นประจำวันทุก 3 เดือน</p>	-	ภายในพื้นที่โครงการ	ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	เจ้าของโครงการ	-
3.4 การบำบัดน้ำเสีย	<p>- ระบบระบายน้ำของโครงการจะต้องได้รับการทำความสะอาดเป็นประจำ โดยจะทำการช้อนความสกปรกจากผิวบ่อตกน้ำในทุกลำดับ</p> <p>- ต้องทำความสะอาดระบบระบายน้ำในทุกลำดับ</p> <p>- ต้องทำความสะอาดบ่อตกน้ำในทุกลำดับ 4 เดือน</p> <p>น้ำทิ้งที่เกิดจากโรงไฟฟ้าจะต้องส่งเข้าระบบ DAF ส่วนตะกอนจากการทำความสะอาดบ่อตกน้ำทิ้งให้น้ำไปเก็บในถัง 18,000 ลิ. ซึ่งอยู่ใน</p>	-	ภายในพื้นที่โครงการ	ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	เจ้าของโครงการ	-

สรุปมาตรการป้องกัน แก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการ	วิธีการตรวจสอบ	พื้นที่ดำเนินการ	ระยะเวลา/ความถี่	ผู้รับผิดชอบ	ค่าใช้จ่าย
	<p>บริเวณลานทิ้งเก็บผลิตภัณฑ์ รวมทั้งปกคลุม ตะกอนจากระบบ DAF และตะกอนจากการ ล้างถังเก็บแก๊ส</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ระบบ DAF ต้องได้รับการดูแลรักษาตามคู่มือ การปฏิบัติงาน</li> <li>- ทำการปรับปรุง API ที่อาคารบริการด้าน เทคนิค (ปอ E) และปอ API ภายในบริเวณ ลานทิ้งเก็บผลิตภัณฑ์ ได้แก่ ปอ C, ปอ B, ปอ F และ ปอ A โดยติดตั้งเครื่องเก็บกวาด อากาศเพื่อเพิ่มอัตราการลอยตัวของอากาศ จะสามารถลดเวลาการตกเก็บให้น้อยลงเพียง 5-10 นาที</li> <li>- ให้ทำการก่อสร้างปอ API ที่บริเวณโรงจ่าย น้ำมันขนาด 22.0 ลบ.ม. ซึ่งสามารถเก็บกัก น้ำมันที่ตกบริเวณโรงจ่ายน้ำมันได้นาน 30 นาที</li> <li>- ให้ทำการก่อสร้างปอ API ขนาด 3. ลบ.ม. ซึ่ง สามารถเก็บกักน้ำมันที่หกบนท่าเทียบเรือ ซึ่งมีปริมาตร 0.6 ลบ.ม. ให้นาน 4 นาที หรือทั้งติดตั้งเครื่องเก็บกวาดอากาศ เพื่อ</li> </ul>					

สรุปมาตรการป้องกัน แก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการ	วิธีการตรวจสอบ	พื้นที่ดำเนินการ	ระยะเวลา/ความถี่	ผู้รับผิดชอบ	ค่าใช้จ่าย
<p>4. คุณค่าสิ่งแวดล้อมชีวิต 4.1 อากาศบริสุทธิ์-เสียง</p>	<p>เพิ่มอัตราการลอยตัวของอากาศ</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ทำการประชาสัมพันธ์เพื่อให้ประชาชนที่ อาศัยอยู่ในบริเวณใกล้เคียงกับพื้นที่โครง การได้ทราบถึงรายละเอียดความเป็นมาของ โครงการ รวมทั้งประสิทธิภาพและผลกระทบ ในการควบคุมภาวะมลพิษที่อาจเกิดขึ้นได้ จากการดำเนินงานของโครงการ เพื่อให้ คลายความวิตกกังวลด้านจิตใจในเรื่องเกี่ยว กับปัญหามลภาวะ การระเบิด อุปกรณ์ ต่าง ๆ และสุขภาพอนามัย</li> <li>- สร้างความเข้าใจที่ดีกับประชาชน เพื่อเป็น การส่งเสริมให้เกิดภาพพจน์และทัศนคติที่ดี ต่อโครงการ</li> <li>- เข้าร่วมจัดและให้ความสนับสนุนช่วยเหลือ กิจกรรมต่าง ๆ ของชุมชน</li> <li>- จัดทำเอกสารให้ความปลอดภัย โดยเฉพาะ ที่เกี่ยวข้องผลิตภัณฑ์เคมีกับชุมชนให้ รับทราบ</li> </ul>		ชุมชนโดยรอบพื้นที่โครงการ และหน่วยงานในท้องถิ่น	ตลอดระยะเวลา ดำเนินการ	เจ้าของโครงการ	

สรุปมาตรการป้องกัน แก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการ	วิธีการตรวจสอบ	พื้นที่ดำเนินการ	ระยะเวลา/ความถี่	ผู้รับผิดชอบ	ค่าใช้จ่าย
4.2 การสาธารณูปโภค	- หากโครงการต้องหันหน้าของถนนป้องกัน กันการรั่วไหลของน้ำฝน และระบบความ ปลอดภัยต่าง ๆ ทั้งบริเวณท่าเทียบเรือและ คลังน้ำมันเป็นประจำ เพื่อมิให้เกิดการรั่วไหล หรืออุบัติเหตุต่าง ๆ อันจะมีผลกระทบต่อสภาพแวดล้อม รวมทั้งสิ้นผลกระทบต่อการสาธารณูปโภค ของท้องถิ่น	-	ท่าเทียบเรือของโครงการ และภายในพื้นที่โครงการ	ตลอดระยะเวลา ดำเนินการ	เจ้าของโครงการ	-
4.3 สุขอนามัยและสภาพ ที่อยู่อาศัย	- หากโครงการต้องจัดหาเรือเส็กขนาดเล็ก ยนต์ 24 ชม. ความเร็ว 5 ไมล์ต่อชั่วโมง บรรทุกคนได้ประมาณ 15 คน เพื่อเพิ่มประ สิทธิภาพในการป้องกันและกำจัดความ น้ำฝน  - ความคุ้มค่าเรือที่จะเข้ามาเทียบท่าเพื่อการ ขนถ่ายน้ำมัน ปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน กันอุบัติเหตุและการขนถ่ายน้ำมัน อย่างเข้มงวดเป็นพิเศษ คือ ต้องปฏิบัติตาม อนุญาตที่เกี่ยวข้อง คือ อนุญาตว่าด้วย กฎข้อบังคับระหว่างประเทศเพื่อป้องกันเรือ เดินทะเลในทะเล อนุญาตระหว่างประเทศ ว่าด้วยความปลอดภัยกับสิ่งแวดล้อมในทะเล	-	ท่าเทียบเรือของโครงการ	ตลอดระยะเวลา ดำเนินการ	เจ้าของโครงการ	-

สรุปมาตรการป้องกัน แก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการ	วิธีการตรวจสอบ	พื้นที่ดำเนินการ	ระยะเวลา/ความถี่	ผู้รับผิดชอบ	ค่าใช้จ่าย
	ทบ. การเดินเรือไม่ผ่านน้ำโดย พ.ศ. 2458 และ ทบ. ป้องกัเรือโดย พ.ศ. 2520 - ต้องทำการล่องเรือทุกครั้งในการขนถ่ายน้ำ มัน - ต้องทำการควบคุมการขนถ่ายน้ำมันที่ท่า เรือให้อยู่ในสภาพเรียบร้อยตลอดเวลา - ดำเนินการขนถ่ายน้ำมันที่ท่าเทียบเรือด้วย ระบบที่มีการป้องกันการรั่วไหลลงแม่น้ำ คลองเป็นอย่างดี - ให้เจ้าหน้าที่ทำการตรวจตราดูแลการ ขนถ่ายน้ำมันอย่างเข้มงวด รวมทั้งให้มีการวาง แผน และเตรียมพร้อมตลอดเวลาเพื่อดำเนินการ กรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน - กำหนดให้มีการตรวจและรายงานความ ปลอดภัยบนเรือและบนบก และให้รายงาน หรือแจ้งข่าวเมื่อพบว่ามีกรณีรั่วไหลลงน้ำ เกิดขึ้น - ประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง และท่า เรือน้ำมันในบริเวณใกล้เคียงเพื่อจัดทำแผน การตรวจทางน้ำในแม่น้ำแม่กลอง					

สรุปมาตรการป้องกัน แก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการ	วิธีการตรวจสอบ	พื้นที่ดำเนินการ	ระยะเวลา/ความถี่	ผู้รับผิดชอบ	ค่าใช้จ่าย
4.4 ชวนี้อ่อนแอและความ ปลอดภัย	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ทดสอบความถี่ของห้องขุมขุดเป็นประจำ ทุก 6 เดือน และต่อลำเลียงเหล็กเป็นประจำ ทุก 1 ปี ถ้าหากพบว่ามีการชำรุดให้รีบซ่อมแซมทันที</li> <li>- ระหว่างการขนถ่ายน้ำในหลุมเกิดโคลนเลน แรงซึ่งอาจจะเป็นอันตราย ทนรับจากเรือ ถ้าคันเรือจะต้องหยุดการขนถ่ายทันที</li> <li>- จัดเตรียมเครื่องมือหรืออุปกรณ์สำหรับเก็บ ถ้าจับความถี่น้ำที่อาจปนเปื้อนลงสู่แม่น้ำในกรณีเกิดอุบัติเหตุเพื่อป้องกันไม่ให้ไหลลงสู่แม่น้ำ</li> <li>- จัดให้มีการฝึกอบรมและควบคุมเจ้าหน้าที่เกิดน้ำขึ้นน้ำลงอย่างน้อยปีละ 2 ครั้ง เพื่อให้พนักงานของโครงการมีความคุ้นเคยกับเหตุการณ์ที่เกิดขึ้น</li> <li>- จัดให้มีแผนงานความปลอดภัย และรักษาความปลอดภัย มีเจ้าหน้าที่ดูแลด้านความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อม รวมทั้งเป็นหน่วยงานที่จะต้องรวบรวมบันทึกเกี่ยวกับอุบัติเหตุในโครงการ</li> </ul>	-	ชุมชนโดยรอบพื้นที่โครงการ และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	เจ้าของโครงการ	-

สรุปมาตรการป้องกัน แก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการ	วิธีการตรวจสอบ	พื้นที่ดำเนินการ	ระยะเวลา/ความถี่	ผู้รับผิดชอบ	ค่าใช้จ่าย
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- จัดตั้งคณะกรรมการความปลอดภัย เพื่อควบคุมดูแลการจัดการด้านความปลอดภัยร่วมกัน</li> <li>- จัดให้มีการฝึกอบรมด้านความปลอดภัย โดยเฉพาะที่เกี่ยวกับชนิดพันธุ์หายากหรือใกล้สูญพันธุ์ และบุคลากรภายนอก</li> <li>- จัดให้มีระบบเตือนภัยเมื่อเกิดการเก็บกักทุกชนิดพันธุ์ เช่น ระดับหลุมขุดหรือจุดขุด และความปลอดภัยในถัง เป็นต้น</li> <li>- ระบบ และอุปกรณ์ไฟฟ้าทั้งหมดต้องเป็นระบบไฟฟ้าปลอดภัย</li> <li>- มีระบบป้องกันฟ้าผ่า</li> <li>- จัดให้มีการซ้อมแผนระบบภัยพิบัติ และการอพยพหนีไฟอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง</li> </ul>					

สรุปมาตรการป้องกัน แก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการ	วิธีการตรวจสอบ	พื้นที่ดำเนินการ	ระยะเวลา/ความถี่	ผู้รับผิดชอบ	ค่าใช้จ่าย
มาตรการติดตามตรวจสอบ คุณภาพสิ่งแวดล้อม 1. คุณภาพน้ำ	- ทำการเก็บตัวอย่างน้ำในแม่น้ำแม่กลอง บริเวณทางด้านทิศเหนือและด้านทิศใต้ของ โครงการ ด้วยคุณภาพน้ำที่ทำการศึกษาวิเคราะห์ pH, BOD5, SS, DS, และ Fat, Oil&Grease	Standard Methods for Examination of Water and Wastewater APHA-AWWA-WPCF	จำนวน 2 ตัวอย่าง ทางด้าน ทิศเหนือและทิศใต้ของท่าเรือ โครงการ	ทุก 3 เดือน	เจ้าของโครงการ	4000 บาท/ครั้ง
	- ทำการเก็บตัวอย่างน้ำจากบ่อ API ปอด A ซึ่ง อยู่ทางด้านทิศใต้ของโครงการและบ่อ E ซึ่ง อยู่ทางด้านทิศเหนือของโครงการ รวมทั้งบ่อ API ขนาด 3 ลบ.ม. ซึ่งรับน้ำจากบริเวณท่าเรือ บริเวณเรือของโครงการ ด้วยคุณภาพน้ำที่ทำ การวิเคราะห์ pH, BOD5, SS, DS, และ Fat, Oil&Grease	Standard Methods for Examination of Water and Wastewater APHA-AWWA-WPCF	จำนวน 3 ตัวอย่าง	ทุก 3 เดือน	เจ้าของโครงการ	8000 บาท/ครั้ง
2. นิเวศวิทยาในน้ำ	- ทำการเก็บตัวอย่างตะกอนดิน, หอยหวาน (หอยกระดุก=Murex) ปลากระบอก/กุ้งก้าม กาก และ Polychaete ในแม่น้ำแม่กลอง ซึ่งอยู่ห่างจากท่าเรือของโครงการไปยังท้าย น้ำประมาณ 500 ม., บริเวณหน้าท่าเรือของ โครงการ และห่างจากท่าเรือของโครงการ	วิธีฟลูออเรสเซนซ์ สเปกโตรสโกปี (Fluorescence spectroscopy) โดยเปรียบเทียบกับ ค่ามาตรฐานโคลีน	จำนวน 3 ตัวอย่าง	ปีละครั้ง	เจ้าของโครงการ	85000 บาท/ ครั้ง

สรุปมาตรการป้องกัน แก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการ	วิธีการตรวจสอบ	พื้นที่ดำเนินการ	ระยะเวลา/ความถี่	ผู้รับผิดชอบ	ค่าใช้จ่าย
	ไปยังต้นน้ำประมาณ 50 ม. เพื่อวิเคราะห์หา ปริมาณของสารไฮโดรคาร์บอน					

ภาคผนวก ข-2  
ใบอนุญาตให้ใช้ท่าเทียบเรือ

---



ที่ คค ๐๓๑๓/สส. ๑๓๗



สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ ๓  
๒๑/๗๙ ถนนเอกชัย ตำบลแม่กลอง  
อำเภอเมือง จังหวัดสมุทรสงคราม ๗๕๐๐๐

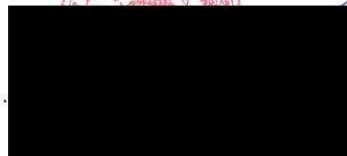
หนังสือฉบับนี้ให้ไว้เพื่อรับรองว่า กรมเจ้าท่า โดยสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ ๓ ได้ตรวจสอบ  
ท่าเทียบเรือขนาดเกินกว่า ๕๐๐ ตันกรอส ของบริษัท พีทีจี เอ็นเนอยี จำกัด (มหาชน) คลังน้ำมันสมุทรสงคราม  
ซึ่งตั้งอยู่ริมฝั่งแม่น้ำแม่กลอง เลขที่ ๘๘ หมู่ที่ ๑ ตำบลบางจะเกร็ง อำเภอเมืองสมุทรสงคราม จังหวัดสมุทรสงคราม  
ตามคำร้องของบริษัท พีทีจี เอ็นเนอยี จำกัด (มหาชน) คลังน้ำมันสมุทรสงคราม ปรากฏว่ามีสภาพมั่นคง  
แข็งแรงปลอดภัย และเหมาะสมในการใช้

หนังสือฉบับนี้ให้มีอายุไม่เกินหนึ่งปี นับจากวันที่ได้รับรองในหนังสือฉบับนี้

ให้ไว้ ณ วันที่ ๙ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๖



ลงชื่อ....



ผู้อำนวยการสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ ๓

หมายเหตุ กรมเจ้าท่าสงวนสิทธิ์ที่จะยกเลิกหนังสือฉบับนี้ เมื่อปรากฏว่า ท่ารับส่งคนโดยสาร ท่ารับส่งสินค้า ท่าเทียบเรือ  
มีสภาพไม่มั่นคงแข็งแรง ไม่ปลอดภัย หรือไม่เหมาะสมแก่การใช้และจำเป็นต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขแนบท้าย  
ด้านสิ่งแวดล้อมตามที่กำหนดอย่างเคร่งครัด



ของ บริษัท พีทีจี เอ็นเนอยี จำกัด (มหาชน) คลังน้ำมันสมุทรสงคราม

- กรมเจ้าท่า



๑๓. ทำเรื่องติดตั้งระบบกล้องวงจรปิด (CCTV) โดยให้บันทึกภาพครอบคลุมพื้นที่ท่าเทียบเรือทั้งหมด และเชื่อมต่อสัญญาณภาพมายังสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ ๓ และสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาสมุทรสงครามได้ตลอดเวลา
๑๔. ต้องปฏิบัติตามกฎหมายอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องด้วย

ลงชื่อ ..... ผู้ออกหนังสือรับรอง

ผู้อำนวยการสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ ๓

ข้าพเจ้ายินยอมที่จะปฏิบัติตามเงื่อนไขแนบท้ายหนังสือรับรอง ที่ คค ๐๓๑๓/สส. ๑๓๗

ลงชื่อ..... ผู้รับหนังสือรับรอง

(.....)

วันที่ 12 เดือน ๕.๖ พ.ศ. ๖๖